

prah

NOVICE SKUPINE PRAH

V tej številki:

Prpravimo se na motoristično sezono

Zaključuje se prvi prijavi rok za vpis na Aremo

Fotografija meseca

Zaposleni Skupine Prah nadgrajujejo svoja znanja

Koda 95 za leto 2022 v številkah

Prpravimo se na motoristično sezono

S 15. marcem se uradno začne motoristična sezona, čeprav izkušeni motoristi vedo, da je prvi dober motoristični dan bolj povezan z vremenom kot s tem, kar piše na koledarju. Motoristi spadajo med bolj ogrožene skupine udeležencev prometa, ki so pogosto žrtve prometnih nesreč. Da bi se jim v čim večji meri izognili, je v prvi vrsti naloga šol vožnje, da motoriste dobro usposobimo za varno vožnjo v prometu.

V šoli vožnje Prah izvajamo usposabljanje za pridobitev voznških izpitov AM, A1, A2 in A na vseh naših lokacijah. Prav tako imamo na vseh lokacijah lastne motorje različnih kategorij, tudi letos pa bomo naš vozni park še posodabljali.

Pred pričetkom praktičnega dela usposabljanj zato prosimo vse učitelje vožnje kategorij AM, A1, A2 in A, da preverite:

- izpravnost motorjev,
- obrabo gum,
- veljavnost registracije,
- veljavnost vinjet,
- obrabo oblačil,
- odsevne jopiče za kandidate.

Karkoli ocenite, da je treba zamenjati ali dokupiti, prosimo, javite Aniti v sprejemno pisarno, da bomo oddali skupno naročilo za vse potrebno. Tekom izvajanja praktičnega usposabljanja se seveda pričakuje, da boste učitelji vožnje ustrezno skrbeli za naše motorje (vzdrževanje, čistoča itd.).

Prav tako morajo biti na vseh naših motorjih nalepke Skupine Prah, kot je npr. tale na našem brazilskem motorju.



Sicer pa naj vse motoriste Skupine Prah in učitelje vožnje pri usposabljanju kandidatov v prvi vrsti vodi misel, da je varnost pomembnejša od hitrosti pridobitve voznškega izpita. Ne precenjujte sposobnosti in prilagodite vožnjo vremenskim in cestnim razmeram.

Zaključuje se prvi prijavi rok za vpis na Aremo

Od 17. 2. 2023 dalje je na Aremi odprt 1. prijavi rok za vpis študentov za študijsko leto 2023/2024. Arema bo izvajala visokošolski študijski program I. stopnje Management transportne logistike.

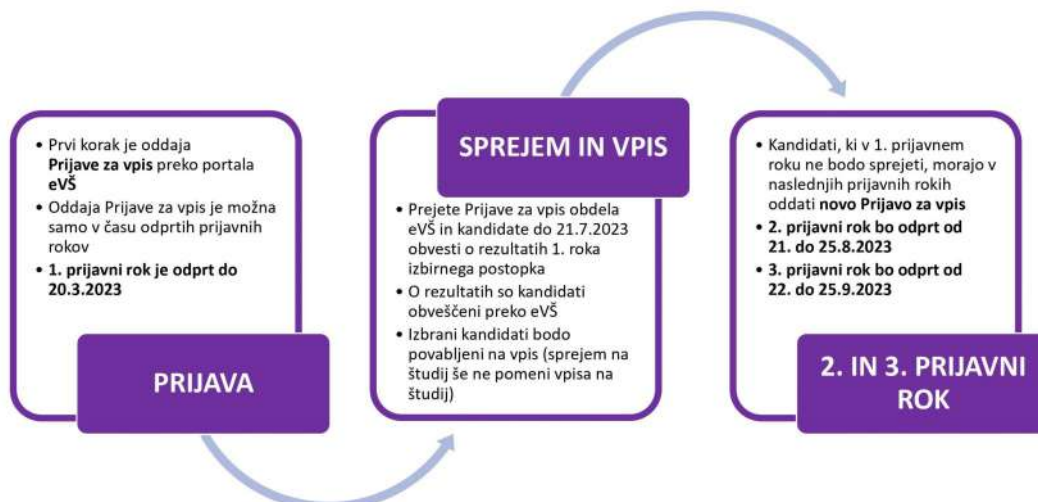
Skladno s pridobljeno koncesijo Arema izvaja tudi redni študij, ki je brezplačen in je pomembna novost naše visoke šole. Izredni študij za tiste, ki ne izpolnjujejo več pogojev za redni študij, še naprej ostaja plačljiv.

1. prijavi rok je odprt še do 20.3.2023, ko je možno oddati Prijavo za vpis preko portala eVŠ. Na tem mestu vse zaposlene prosimo za deljenje te informacije tudi med vaše kandidate v šoli vožnje. Hvala!

Fotografija meseca



Prvi študent na informativnem dnevu za vpis v študij 2023/2024.



Zaposleni Skupine Prah nadgrajujejo svoja znanja

V Skupini Prah se zavedamo pomembnosti aktualnih znanj naših zaposlenih, zato zaposlene spodbujamo, da se udeležujejo različnih izobraževanj in usposabljanj, s katerimi širijo ali pa nadgrajujejo obstoječa strokovna znanja. Štirje naši zaposleni so tako ravno v teh dneh udeleženi v izobraževanjih in usposabljanjih z različnih področij:

- Pravzaprav že na koncu svojega izobraževanja je Maja Cirnski, sodelavka iz Krškega, ki je v minulih mesecih obiskovala izobraževanje za CPP predavateljico za kategorijo B. Maji čestitamo ob opravljenem izobraževanju in se že veselimo nove moči na CPP tečajih.
- Na začetku izobraževanja je Boštjan Štarkl, in sicer izobraževanja za ocenjevalca praktičnega dela usposabljanja za pridobitev vozniškega izpita B kategorije. Boštjanu želimo veliko izobraževalnega uspeha in novega znanja!
- Sredi marca se je izobraževanja s področja vodenja in dela v knjižnici udeležila Nadja Bezenšek. Izobraževanje, prvo od kar nekaj obveznih tečajev, mora opraviti, da zadostimo pogojem za vzpostavitev lastne visokošolske knjižnice na naši Aremi. Za lastno knjižnico smo že namenili eno od predavalnic v Rog. Slatini, uradna otvoritev pa bo v mesecu maju.
- Nina Šket pa se je udeležila enodnevne usposabljanja oziroma posveta predsednikov in tajnikov šolskih maturitetnih komisij za poklicno maturo 2023. Na naši Srednji strokovni in poklicni šoli Rogaška Slatina imamo iz leta v leto več udeležencev na poklicni maturi, kar je seveda razumljiva posledica velikega števila izobraževalnih programov, ki jih izvajamo, udeleženci pa so nas prepoznali kot zanesljivo in kakovostno srednjo šolo, namenjeno odraslim. Zato je toliko bolj pomembno, da se z vsemi novostmi poklicne mature seznanijo tisti, ki so za sam potek mature odgovorni na naši šoli.

Na tem mestu naj velja povabiti tudi vsem ostalim zaposlenim, ki si želite nadgraditi svoja znanja. Sporočite nam, kaj vas zanima oziroma kje prepoznate manko potrebnega znanja. Skupina Prah bo tudi nadalje odprta za vaše predloge in vam bo bodisi sofinancirala bodisi v celoti financirala ustrezna izobraževanja in usposabljanja.



Koda 95 za leto 2022 v številkah

V Skupini Prah oziroma natančneje v Izobraževalnem centru Prah smo imeli leta 2022 279 udeležencev na pridobivanju Temeljne kvalifikacije Voznik motornih vozil v cestnem prometu (kode 95). Na samem izpitu je bilo uspešnih 258 kandidatov, kar pomeni 92-odstotno uspešnost. Še enkrat čestitke vsem zaposlenim in zunanjim sodelavcem, ki uspešno izvajate predavanja, praktični in teoretični del izpita ter vodite vso potrebno administracijo!

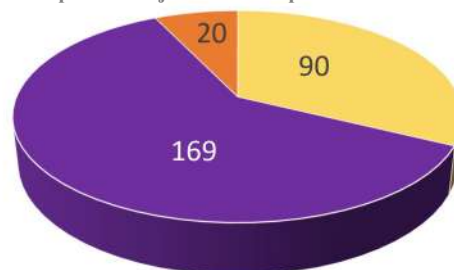
V letu 2022 smo začeli z izvajanjem pridobitve Temeljne kvalifikacije Voznik motornih vozil v cestnem prometu tudi v angleškem jeziku, v kar smo bili na nek način primorani zaradi kandidatov predvsem iz Azije, ki so začeli prihajati na delo v Slovenijo in Evropo. Lani smo tako do kode 95 uspešno »pripeljali« 20 Azijcev.

Število kandidatov, ki opravljajo pridobitev v angleškem jeziku, se tudi letos povečuje. Praktično vsak teden imamo na izobraževanju vsaj enega kandidata, odvisno od lokacije njihovih delodajalcev pa kandidati pogosto koristijo tudi nastanitev v hostlu naše Vile Kristal v Rog. Slatini.

Sicer pa so med kandidati za pridobitev kode 95 lani še vedno močno prevladovali državljani Bosne in Hercegovine ter Srbije. Le-teh je bilo 169, medtem ko je bilo Slovencev 90.

Tekom usposabljanja smo poleg izvedbe v angleškem jeziku dodali še nekaj drugih novosti, kot so možnost kondicijskih ur vožnje na našem šleperju in praktična delavnica uporabe tahografa, kar poučujemo na lastnem simulatorju tahografa, v zaključni fazi pa je tudi že razvoj lastnega mobilnega simulatorja vožnje.

Udeleženci pridobivanja TK Voznik po narodnosti v letu 2022



Tudi na podaljšanju kode 95 med udeleženci z naskokom »vodijo« državljani nekdanje skupne države. V letu 2022 smo imeli na 123 usposabljanjih sicer skupno 2.723 udeležencev. Letos smo v prvih dveh mesecih številke iz primerljivega obdobja lani že krepko presegli - če je bilo leta 2022 januarja in februarja na podaljšanju kode 95 921 kandidatov, smo jih imeli prva dva meseca letos že 1.126.

Gre za izjemne številke, ki pomenijo ogromno organizacije in administracije. Podaljševanje kode 95 namreč izvaja več predavateljev in zunanjih sodelavcev na vseh naših lokacijah (Rog. Slatina, Celje, Krško in Ptuj), pogosto pa tudi v prostorih večjih transportnih podjetij, kadar gre za zaključene skupine udeležencev. Zahvala tako tudi vsem, ki ste vpeti v izvajanje podaljševanj kode 95!

Skupino Prah sestavljamo:

Inti Prah, izobraževanje in usposabljanje, d. o. o., Žadovinek 36, 8273 Leskovec pri Krškem

Prah izobraževalni center, izobraževanje in usposabljanje, d. o. o., Kidričeva ulica 28, 3250 Rogaška Slatina

Arema - Visoka šola za logistiko in management, Kidričeva ulica 28, 3250 Rogaška Slatina