

prah

NOVICE SKUPINE PRAH

V tej številki:

Srečanje prevoznih družin in podjetij uspelo z odliko

Beseda meseca

Bili smo na ...
Predstavitvi poklicev
Dnevu gasilcev, policije in reševalcev

Uvodna sestanka pred začetkom
novega izobraževalnega leta
2023/2024

Veste, zakaj in od kdaj vozimo po
desni?

Srečanje prevoznih družin in podjetij uspelo z odliko

Prevozniki dogodek leta je za nami in ponosno ga lahko ocenimo z odliko. V organizaciji Sekcije za promet pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije, Združenja za promet pri Gospodarski zbornici Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo RS in Skupine Prah je bil dogodek letos na parkirišču v Rogatcu, kjer je prostor odstopilo 12 lastnikov oziroma najemnikov: Polajžer Miran s.p., Transport Stojnšek d.o.o., KVB transport d.o.o., Transport-Biro d.o.o., Mikša transport, prevozi in storitve d.o.o., Kuna-Renttrans d.o.o., Prah d.o.o., Prevozi, gradbene storitve Aleš Jerič s.p., Intralog, prevozi in storitve d.o.o., Ogrinc Daniel s.p., Šolman Igor in občina Rogatec.

Tridnevni dogodek se je začel v četrtek s skupnim sestankom Upravnega odbora Sekcije za promet pri OZS in Izvršilnega odbora Sekcije za prevoz blaga pri GZS v prostorih Skupine Prah v Rogaški Slatini. Dan kasneje je bila v slatinskem Grand hotelu Sava nacionalna konferenca »Trajnostni razvoj cestnega prometa«, vrhunec pa je bilo sobotno sejmsko-družabno druženje. Namen dogodka je bil predstavitev vseh, ki smo povezani z logistiko, bodisi kot sami prevozniki bodisi kot podporni podjetja, za npr. izobraževanje, prodajo in vzdrževanje vozil in podobno. Vsako leto se dogodka udeležijo tudi predstavniki državne politike, letos je bila na dogodku tudi mag.

Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo RS. Na dogodek so bili vabljeni vsi prevozniki in njihove družine, saj smo se jim želeli z dogodkom zahvaliti in izraziti spoštovanje za delo, ki ga opravljajo v težkih razmerah logistične branže. Preko 2.000 obiskovalcev je potrditev, da je takšno srečanje potrebno. Skupina Prah se v svojem in imenu organizatorjev iskreno zahvaljuje vsem lastnikom in najemnikom parkirišč ob Celjski cesti, občini Rogatec, lokalnim gasilcem in gospodarstvenikom, ki so pripomogli k uspešni organizaciji in izvedbi letošnjega srečanja, seveda pa ne smemo pozabiti naših zaposlenih, ki so s svojim delom pripomogli k odlični izvedbi dogodka.



Petkova nacionalna strateška konferenca



Mag. Branko Kidrič, župan občine Rogaška Slatina, v našem simulatorju



Predstavnika podjetja Prigo, d.o.o., z našimi dekleti

Beseda meseca

Hvala

vsem zaposlenim in
zunanjim sodelavcem,
ki ste sodelovali pri
organizaciji Srečanja
prevoznih družin in
prevoznih podjetij
2023.



Nagovor izvršnega direktorja Skupine Prah mag. Igorja Praha



Obiskovalci našega razstavnega prostora s predstavnikoma Skupine Prah



Na našem razstavnem prostoru je bilo pestro skozi cel dan

Bili smo na ...

Predstavitvi poklicev 2023

V četrtek, 5. oktobra, je v organizaciji Območne obrtno-podjetniške zbornice Šmarje pri Jelšah v Podčetrtku potekal dogodek Predstavitev poklicev 2023. Dogodek je bil namenjen devetošolcem iz okoliških šol, ki so lahko pred svojo odločitvijo o nadaljnji izobraževalni poti od blizu spoznali različne poklice iz naših krajev. Skupino Prah sta predstavljala Kristijan Krhlanko, strokovni vodja šole vožnje, in Anita Ogrizek, učiteljica predpisov in vožnje.



Devetošolci se se lahko preizkusili tudi v vožnji vozila šole vožnje Prah

Dnevu gasilcev, policije in reševalcev 2023

V nedeljo, 8. oktobra, je na slatinski Evropski ploščadi potekal dogodek, namenjen predstavitvi dela poklicnih in prostovoljnih gasilcev, policije in reševalcev, ki so z atraktivnimi vajami prikazali svojo opremo in delo, ki ga opravljajo. Na dogodku je v vlogi preventive sodelovala tudi naša šola vožnje, ki so jo predstavljali Kristijan Krhlanko, strokovni vodja šole vožnje, Anita Ogrizek, učiteljica predpisov in vožnje, in Nadja Bezenšek.



Ozaveščanje o varnosti v prometu se začne že pri najmlajših

Uvodna sestanka pred začetkom izobraževalnega leta 2023/2024

V soboto, 7. oktobra, smo na sedežu Areme - Visoke šole za logistiko in management organizirali uvodni sestanek študentov pred začetkom študijskega leta 2023/2024. Zbrane študente je pozdravila in nagovorila dekanja Areme izr. prof. dr. Patricija Jankovič, skupaj z Nadjo Bezenšek, glavnim tajnikom Areme in vodjo referata, pa sta jim predstavili urnik, profesorje in potek študijskega procesa.



Dekanja Areme med predstavitvijo Areme in študijskega procesa

V sredo, 11. oktobra, smo v naših prostorih v Celju organizirali uvodni sestanek študentov VSS Rog. Slatina in SSPŠ Rog. Slatina. Nadja Bezenšek, vodja referata višje šole, in Nina Šket, vodja referata srednje šole, sta zbranim predstavili najpomembnejše informacije pred začetkom novega izobraževalnega leta, potek izvajanja predavanj in izpitov ter predavatelje, ki bodo z njimi nabirali nova znanja v letu 2023/2024.



Zbrani novi višje- in srednješolci na uvodnem sestanku v Celju

Veste, zakaj in od kdaj vozimo po desni?

V časih, ko še nismo poznali avtomobilov, je bil konj najbolj razširjeno »prevozno sredstvo«. Ker je večina ljudi desničarjev, so se na konja povzpeli z leve strani. Na levi strani poti so jahali, da so imeli na desni več prostora, hkrati pa so v desnici (ker so bili desničarji) držali meč za primer nevarnosti in borbe. Tako je ostalo tudi v času Rimljanov, ki so začeli graditi obsežno cestno omrežje, a so obdržali pravilo »vožnje po levi«, vse do francoskega cesarja Napoleona, ki je to pravilo spremenil, saj je želel tudi na cesti pustiti svoj pečat. Večina Evrope (pa tudi sveta) se je tako z vzponom Napoleona začela po cestah gibati po desni strani, razen Velike Britanije in njenih kolonij, ki jih Napoleon nikoli ni uspel osvojiti.

Z leti so ceste postajale vse boljše, ob straneh so se gradili jarki in kanali, konje in kočije so nadomestili avtomobili. Ko so se v ZDA pojavili prvi avtomobili, so imeli volan še na desni strani in so vozili po levi, da je voznik lahko bolje videl in pazil, da ni zapeljal v jarek na svoji desni strani. Z večanjem števila vozil pa so morali vozniki bolj paziti na nasproti vozeča vozila kot na obcestne jarke in vozila so dobila volan na levi strani, voziti pa so začeli po desni strani cestišča.

Danes v približno tretjini držav na svetu (64 držav) vozijo po levi strani, večinoma pa gre za otoške države. Obstaja pa tudi država, kjer vozniki ob vsem tem zamahnejo z roko in pravijo, da pri njih veljajo drugačna pravila. Številni Indijci tako v šali trdijo, da se

pri njih ne vozi po določeni strani ceste, temveč preprosto po tisti strani, kjer je v nekem trenutku zaradi gneče vožnja sploh mogoča, pri tem pa seveda zelo velja pravilo močnejšega in hitrejšega.

V preteklosti so se pravila vožnje spreminjala tudi na ozemlju današnje Slovenije. Na Kranjskem in Štajerskem

so некоč vozili po levi, na Koroškem in Primorskem pa po desni. Mejniki je bilo leto 1915, ko je prišla v veljavo uredba Avstro-Ogrske, ki je zapovedala vožnjo po levi. Pravilo je veljalo do leta 1926, ko je cestni zakon Kraljevine SHS uveljavil vožnjo po desni strani, kar velja za celotno Slovenijo še danes.



Rdeča: države, kjer vozijo po desni strani.
Modra: države, kjer vozijo po levi strani.

Skupino Prah sestavljamo:

Inti Prah, izobraževanje in usposabljanje, d. o. o., Žadovinek 36, 8273 Leskovec pri Krškem
Prah, izobraževalni center, izobraževanje in usposabljanje, d. o. o., Kidričeva ulica 28, 3250 Rogaška Slatina
GLOBTER, Inovativne rešitve za poklicne voznike, d. o. o., Kidričeva ulica 28, 3250 Rogaška Slatina
Arema - Visoka šola za logistiko in management, Kidričeva ulica 28, 3250 Rogaška Slatina