

prahp

NOVICE SKUPINE PRAH

V tej številki:

Spreminjamo izobraževanje za bolj vabljev poklic voznika

Datum meseca

Redno dodatno usposabljanje učiteljev vožnje in predpisov za leto 2023

Odperte prijave na spomladanski del poklicne mature naše SSPŠ Rog. Slatina

Pripravljeni na motoristično sezono

Vpisi 2024/2025

Spreminjamo izobraževanje za bolj vabljev poklic voznika

V marčevski številki revije Transport & Logistika, ki velja za vodilno slovensko revijo o gospodarskih vozilih, logistiki in prometu, je objavljen članek o predlogu sprememb pri izobraževanju voznikov, ki jih predlagata avtoprevozniški združenji pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije in Gospodarski zbornici Slovenije. Pri pripravi predlogov je aktivno sodelovala ekspertna ekipa iz Skupine Prah v sestavi **mag. Igor Prah**, izvršni direktor Skupine Prah, **Nina Šket**, vodja srednješolskega izobraževanja v Skupini Prah, in naš zunanji sodelavec **mag. Marino Medeot**, predavatelj na Aremi - Visoki šoli za logistiko in management. Težave na področju pridobivanja ustreznega kadra (voznikov) imajo že dolgo brado, razlogi pa so znani - dolge vozne ture, dolga ločitev od družine in socialnega okolja, zahtevne delovne razmere, pogosto neustrezno plačilo za delo, nenazadnje pa tudi pomanjkanje rednih srednjih šol, ki bi sploh še izvajale izobraževanje za pridobitev poklica voznik.

Kandidati tako danes potrebna znanja pridobijo s temeljno kvalifikacijo (kodo 95), ki je

sicer ustrezno usposabljanje, pa vendar v luči splošnega napredka tehnike in tehnologije zagotavlja le minimum potrebnih znanj in veščin. Vsa specifična znanja, in teh ni malo, morajo nato kandidati pridobiti s praktičnim delom v prevoznih podjetjih.

V začetku tega leta se je tako zvrstilo več sestankov z različnimi deležniki (navedeni zbornici, CPI, prevozniki, strokovnjaki s področja izobraževanja), na katerih je bil izdelan predlog, da se rešitev za pridobivanje kadra in njihovo usposobljenost najde v okviru srednješolskega programa Logistični tehnik, ki bi se razširil z vsebinami, pomembnimi za voznika, naziv programa oziroma poklica pa bi bil Logistični tehnik - voznik. Tako razširjenemu poklicu bi bila priznana 5. stopnja izobrazbe, kandidat pa bi v času izobraževanja pridobil vozniško dovoljenje ustrezne kategorije, na podlagi spričevala o zaključku izobraževanja pa bi se mu priznale še koda 95, izpit ADR, izpit za spremljevalca izrednih prevozov in izpit za upravljavca prevozov. Predlaga se tudi znižanje starosti za voznike težkih tovornih vozil z 18 na 16 let, pri čemer bi lahko voznik

vozil v spremstvu mentorja in z vozilom, označenim z zeleno tablo L (kot velja za voznike kategorije B, ki pridobivajo vozniški izpit s 16. leti).

Spremeniti bi bilo treba tudi praktično izobraževanje in ga mnogo bolj vključiti v srednje šole, kot to velja sedaj. Da pa bi bilo praktično izobraževanje karseda uspešno in učinkovito, je predlog, da se izvaja v prevoznih podjetjih, kjer bi kandidati lahko spoznali vse procese, povezane z delom logističnega tehnika in voznika hkrati.

Predlaga se tudi prilagoditev oziroma sprememba pri izobraževanju odraslih, in sicer z možnostjo prekvalifikacije v poklic logističnega tehnika - voznika, kjer bi izobraževanje zajemalo predvsem praktično izobraževanje v prevoznih podjetjih, za kar bi podjetja dobila ustrezno finančno nadomestilo. Prav slednje - finance - pa so morda najtežji del vseh predlaganih sprememb, saj bo treba ugotoviti in doseči soglasje o tem, kdo bo finančno pokrival del s splošno izobraževalnim programom.

V spomladanskih mesecih je napovedanih še več sestankov na to temo, o čemer bomo pisali tudi v naslednjih številkah Praheca.

Datum meseca

10.5.2024

*V petek, 10.5.2024,
gremo na mototuro
2024.*

Več informacij sledi.



V okviru programa SUV Skupina Prah že sedaj izvaja praktično usposabljanje naklada, razklada in pravičnega privezovanja tovora.



Udeležence v pridobivanju temeljne kvalifikacije Voznik motornih vozil učimo tudi s pomočjo simulatorja tahografa.



Za učinkovito izobraževanje je potrebna tudi ustrezna »oprema«; za voznike je to prav tovrno vozilo.

Redno dodatno usposabljanje učiteljev vožnje in predpisov za leto 2023

V ponedeljek, 4. marca 2024, se je na lokaciji Centra varne vožnje ZŠAM Celje v Ljubecni izvedlo redno dodatno usposabljanje za učitelje vožnje in učitelje predpisov za leto 2023. Usposabljanje je trajalo šest pedagoških ur, učni načrt programa dodatnega usposabljanja pa je obsegal učno vsebino na temo vadbe varne vožnje motornih vozil kategorije B. Usposabljanja se je udeležilo 10 učiteljev vožnje in/ali predpisov naše šole vožnje. Celotno usposabljanje je bilo odlično izvedeno, za kar čestitke trenerju varne vožnje in izvajalcu.



Deset naših učiteljev vožnje in učiteljev predpisov je že opravilo redno dodatno usposabljanje za leto 2023.

OPOMNIK! Naslednji termin rednega dodatnega usposabljanja za učitelje vožnje in učitelje predpisov za leto 2023, na katerega ste prijavljeni 4 naši učitelji vožnje in predpisov, je sredo, 27. marec 2024, prav tako na lokaciji Centra varne vožnje ZŠAM Celje.



Naša vozila in učitelji vožnje, pripravljeni na praktični del rednega dodatnega usposabljanja na poligonu Ljubecna.



V okviru usposabljanja so učitelji vožnje preverili svoje vozniške sposobnosti v različnih razmerah, med drugim tudi v vožnji po mokrem in spolzkem terenu.

Odprte prijave na spomladanski del poklicne mature naše SSPŠ Rog. Slatina

Naši udeleženci izobraževanja odraslih so v prejšnjem tednu prejeli vso potrebno dokumentacijo za prijavo na poklicno matura, ki se začne v mesecu maju. Prijave so bile poslano 31 udeležencem izobraževanja odraslih naših šol v Rogaški Slatini, Ljubljani in Krškem. Rok za prijavo na matura je 30. marec, po tem datumu pa bomo imeli realno sliko, koliko udeležencev bo letos opravljalo poklicno matura v spomladanskem delu.

Za maturante, ki se bodo letos odločili za opravljanje mature iz angleščine ali nemščine, je predvidena pomembna sprememba. Dodaja se namreč nova izpitna pola, namenjena slušnemu razumevanju, kar pomeni, da se bodo maturantje poleg pisnega in ustnega dela soočili s slušnim razumevanjem, kot je to praksa splošne mature že od samega začetka.

Vsem že sedaj želimo veliko znanja in uspeha!

Pripravljeni na motoristično sezono

V Krškem, kjer je sedež naše šole vožnje, pa tudi v ostalih naših enotah, smo napolnjeni s svežo spomladansko energijo, naša enosledna vozila in učitelji vožnje pa že pripravljene na usposabljanje kandidatov za kategorije AM, A1, A2 in A. Čakamo samo še na prve sončne žarke.

Prav na sedežu šole vožnje v Krškem smo zaznali tudi pozitiven trend vpisov v šolo vožnje, saj se je v obdobju od 1.1. do 11.3.2024 v B kategorijo vpisalo 20 kandidatov več kot v istem obdobju lani, kar je 44,4-odstotno povečanje. Kandidatov za usposabljanje torej ne bo manjkalo.

Zakaj bi izbral, če si lahko oboje?

Pridi na AREMO – Visoko šolo za logistiko in management, študiraj Management transportne logistike in postani Diplomirani manager transportne logistike!

REDNI IN IZREDNI ŠTUDIJ

PREDAVATELJI IZ GOSPODARSTVA

INDIVIDUALEN PRISTOP

MOBILNOST

ZAPOSLJIVOST

040 416 250 referat@arema.si www.arema.si

040 416 250
vssreferat@prah.si
www.prah.si

Ciljaj višje in
ŠTUDIRAJ LOGISTIKO
na Višji strokovni šoli Rogaška Slatina!

Višja strokovna šola Rogaška Slatina je zasebna šola, ki od leta 2011 dalje izvaja višješolski študijski program **LOGISTIČNO INŽENIRSTVO**.

V letu 2024/2025 vpisujemo že 14. generacijo študentov. Študij izvajamo na dveh lokacijah (Rogaška Slatina in Ljubljana), poteka pa dvakrat na teden v popoldanskih urah.

Pridobljen naziv: **INŽENIR LOGISTIKE** (raven 6/I)